



EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE
Avenida Ernesto Neugebauer, 1985 - Bairro Humaitá - CEP 90250-140 - Porto Alegre - RS - www.trensurb.gov.br

PROCESSO: 0000958.00000842/2020-12

CONTRATO

CONTRATO N.º 120.15/20

CONTRATO DE INTEGRAÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA COM VISTAS À INTEROPERABILIDADE DO SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO (SIM – TREN SURB) E DO SISTEMA DO MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE/RS (TRI) QUE ENTRE SI FAZEM A EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A - TREN SURB E A ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PORTO ALEGRE – ATP, COM A INTERVENIÊNCIA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, POR INTERMÉDIO DA EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO S/A – EPTC.

Documento licitatório: Inexigibilidade de Licitação (artigo 30, caput, Lei nº 13.303/16)

Processo Administrativo SEI nº 0000958.00000842/2020-12

Celebram o presente Contrato, de um lado a **EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A - TREN SURB**, sociedade de economia mista, vinculada ao Ministério das Cidades, com sede na Av. Ernesto Neugebauer, 1985, nesta capital, inscrita no CGC/MF, sob nº 90.976.853/0001-56, a seguir denominada CONTRATANTE, neste ato representada por seu Diretor-Presidente, Sr. Pedro de Souza Bisch Neto e por seu Diretor de Administração e Finanças, Sr. Geraldo Luis Felipe, e, de outro lado, a **ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE – ATP**, sediada em Porto Alegre-RS, à Av. Protásio Alves, nº 3.855, inscrita no CNPJ/MF sob nº 90.298.993/0001-12, a seguir denominada CONTRATADA aqui representada por sua Diretora-Presidente, Sra. Stamatula Vardaramatos e seu Vice-Presidente José Alberto Guerreiro com a interveniência da **PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, por intermédio da EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO S/A – EPTC**, sediada a rua João Neves da Fontoura, 07, Bairro Azenha, nesta capital, neste ato representada pelo seu Diretor Presidente, Sr. Fabio Berwanger Juliano.

Pelo presente instrumento particular, as partes acima qualificadas contratam a ampliação da implantação técnica da interoperabilidade para a integração tarifária entre o Sistema Integrado Metropolitano de

Bilhetagem Eletrônica (Sistema SIM) e o Sistema de Bilhetagem Eletrônica do Município de Porto Alegre-RS (Sistema TRI), atendendo aos termos firmados no Convênio de Integração Técnico-Operacional e Tarifária entre a TRENSURB e a Empresa Pública de Transporte e Circulação – EPTC, contemplando desenvolvimento, atualização, adaptação, manutenção e locação de equipamentos que se fizerem necessários e a operacionalização do cadastramento de usuários, emissão de cartões e processamento de dados relativos à implantação e utilização do cartão SIM, proporcionando as condições necessárias para a operação com tarifação integrada dos sistemas SIM e TRI, em todo o sistema das estações da TRENSURB e das integrações intermodais, para o que formulam as seguintes ‘Considerações Preliminares’ e ajustam as subseqüentes cláusulas contratuais:

CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES

Considerando que o Município de Porto Alegre, através do seu Decreto nº 14.938/05, designou a ATP como entidade responsável pela contratação, implantação e gestão do SBE de POA;

Considerando que, para viabilizar a integração operacional e tarifária dos vários sistemas de Transporte Público de Passageiros – TPC, da RMPA e dos sistemas municipais, é necessário adequar as tecnologias, para que a interoperabilidade dos sistemas possa ocorrer, uma vez que os sistemas de bilhetagem implantados foram especificados separadamente, sem o estabelecimento prévio de um padrão tecnológico único que viesse a ser exigido dos fornecedores para garantir a interoperabilidade futura dos mesmos, tendo isso ocorrido em razão dos momentos distintos em que os sistemas de bilhetagem eletrônica (SBEs) foram contratados;

Considerando o Decreto nº 17.129/2011 do Município de Porto Alegre que institui as regras para a integração técnico-operacional e tarifária do Sistema Urbano de Transporte Público de Passageiros de Porto Alegre (STPOA) e do Sistema de Trem Metropolitano, com base na interoperabilidade do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE);

Considerando as disposições do Decreto Municipal de Porto Alegre nº 18.285, de 02 de maio de 2013 que regulamentou o art. 3º da Lei Municipal nº 11.110, de 11 de agosto de 2011, em que estipulou a bilhetagem eletrônica no Sistema de Transporte Seletivo por Lotação na cidade de Porto Alegre, tendo como a mesma tecnologia o sistema adotado no sistema ônibus, com vistas a interoperabilidade da bilhetagem eletrônica do sistema de Porto Alegre;

Considerando que a ATP se dispõe a cumprir as determinações legais e contratuais que lhe foram cometidas sem propósito lucrativo, assegurando-se, tão somente, de margem remuneratória necessária para custeio e sustentabilidade do processo de integração de SBEs, nele compreendida a ampliação da interoperabilidade dos sistemas TRI e SIM, para fazê-la abarcar as linhas de ônibus alimentadoras da TRENSURB;

Considerando o aprofundamento da integração entre os sistemas TRI e SIM, tendo em vista a necessidade de conjugação de diversos perfis e produtos, com o conseqüente incremento da demanda e a extensão geográfica de seu alcance junto a outros municípios;

Considerando que, em função do acima exposto, é crescente a necessidade de expansão na aquisição, implantação e domínio de novos equipamentos e tecnologias;

Considerando que a ATP, na condição de única detentora da tecnologia hábil para a integração dos sistemas TRI e SIM, reúne as condições técnicas necessárias para instrumentar a expansão supra referida.

As partes contratantes dispõem o seguinte:

CLÁUSULA PRIMEIRA — DO OBJETO

Constitui objeto deste contato a operacionalização de desenvolvimento, atualização, adaptação, manutenção e locação de equipamentos que se fizerem necessários e a operacionalização do cadastramento de usuários, emissão de cartões e processamento de dados relativos à implantação e utilização do cartão SIM, proporcionando as condições necessárias para a operação com tarifação integrada dos sistemas SIM e TRI, em todo o sistema das estações da TRENSURB e das integrações

intermodais.

Parágrafo Primeiro: Será garantida a interoperabilidade entre os sistemas de bilhetagem eletrônica SIM e TRI, para que resultem viabilizadas:

I- A integração e interoperabilidade do vale-transporte, através do Cartão SIM VT;

II- Da manutenção de equipamentos de bilhetagem eletrônica do sistema de interoperabilidade em todas as estações de embarque e desembarque da TRENURB, incluídas as integrações e o Sistema Aeromóvel, bem como do sistema unitário, POS e vendas Off line, compreendendo 72 (setenta e duas) Leitoras de Cartões Modelo PX612, 77 (setenta e sete) Leitoras SAM ACR DRIVE, 151 (cento e cinquenta e um) Boxes Modelo (V600BX), 87 (oitenta e sete) Leitoras de Cartões Modelo (V600 FE MG) e 84 Leitoras de Cartões Modelo (V600FE MG SC – Recolhedor do Unitário);

III- Do fornecimento e personalização de 100.000 (cem mil) cartões interoperáveis SIM/TRI previstos conforme consumo médio loteados em unidades de 10.000 (dez mil) cartões cada;

Parágrafo Segundo - As integrações acima previstas compreendem os ressarcimentos referentes aos custos necessários para viabilizá-las e a subsequente gestão dos equipamentos, manutenções e procedimentos atinentes à interoperabilidade, notadamente a gestão do (i) Passe Antecipado; (ii) Isenções; (iii) Vale-Transporte; (iv) Atendimento Telefônico; (v) Cadastramento de Usuários; (vi) Assistência Técnica dos equipamentos, compreendendo a gestão e manutenção de equipamentos de bilhetagem nos bloqueios interoperáveis, de POS (Post Office Sale, à exceção dos microcomputadores utilizados nas bilheterias das Estações), dos equipamentos para integrações (Validadores) e do Clearing (mapa de emissão de receitas).

Parágrafo Terceiro – Disponibilização de cartão unitário em todas as estações da TRENURB.

CLÁUSULA SEGUNDA — DO PREÇO.

A CONTRATANTE, pelo objeto descrito na CLÁUSULA PRIMEIRA, ressarcirá à contratada os valores relativos à operacionalização da interoperabilidade dos sistemas TRI e SIM no valor total de **R\$ 5.129.968,44 (cinco milhões, cento e vinte e nove mil, novecentos e sessenta e oito reais e quarenta e quatro centavos)**, sendo R\$ 4.255.116,36 (quatro milhões, duzentos e cinquenta e cinco mil, cento e dezesseis reais e trinta e seis centavos) pagos em 12 (doze) parcelas mensais consecutivas referentes aos sistemas já disponibilizados, R\$ 420.000,00 (quatrocentos e vinte mil reais) referentes à personalização de cartões pagos conforme o Parágrafo Segundo Item (d) desta cláusula, e R\$ 454.852,08 (quatrocentos e cinquenta e quatro mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e oito centavos) referentes ao Controle de Saída das Estações, que aguarda Ordem de Início de Serviço para sua implantação.

Parágrafo Primeiro - Estão inclusos a manutenção dos equipamentos utilizados na Gestão e Controle do Sistema, como também os custos com mão-de-obra e os correspondentes encargos trabalhistas, fiscais e previdenciários, e, ainda, as licenças que oneram a tecnologia da CONTRATADA e eventual seguros legalmente exigível, necessária à boa execução do objeto contratual.

Parágrafo Segundo – A CONTRATANTE reembolsará, ainda, mensalmente, à CONTRATADA, até o encerramento da vigência do contrato, os seguintes custos de utilização, e operação dos sistemas interoperáveis de bilhetagem eletrônica SIM e TRI:

a) Manutenção dos sistemas equipamentos já implantados na TRENURB, validadores, BOX, PX, POS, firewall, sistema de vendas, sistema de monitoramento e sistema de controle (este último se refere ao item que aguarda implantação por OIS conforme caput). R\$ 138.394,08.

b) Utilização da estrutura de comunicação do ‘Sistema SIM’ com o ‘Sistema TRI’; utilização da estrutura de cadastramento de clientes e venda de cartões SIM – TRI, a ser disponibilizada no mínimo em 1 (uma) estação de embarque e desembarque da TRENURB e nas lojas de atendimento ao usuário da ATP; utilização da estrutura da ‘Central de Relacionamento com o Cliente’ para a interoperabilidade e clearing; utilização de manutenção e suporte técnico ao sistema central de interoperabilidade, custos de processamento das transações financeiras resultante da operação integrada dos sistemas interoperáveis; utilização e manutenção de banco de dados conjunto, cadastramento e geração de créditos eletrônicos interoperáveis. R\$ 254.103,24.

c) Personalização de 100.000 (cem mil) cartões interoperáveis SIM/TRI previstos conforme consumo médio loteados em unidades a serem pagos conforme Ordem de Início de Serviço respectiva. R\$ 4,20 por unidade.

Parágrafo Terceiro - Os valores mencionados no presente contrato serão revisados, em comum acordo, em caso de necessidade de incremento ou novas adaptações nos equipamentos e sistemas da interoperabilidade e também de uma maior utilização das infraestruturas compartilhadas com o TRI.

Parágrafo Quarto – Sem prejuízo do ajuste previsto no parágrafo anterior, os valores mencionados no parágrafo quinto serão reajustados com base na intercorrente variação dos custos, previamente justificados e mediante acordo entre as partes em termo aditivo, observada a legislação vigente.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA CONSOLIDAÇÃO, AMPLIAÇÃO DO SISTEMA E ATUALIZAÇÃO TECNOLÓGICA.

A ampliação da interoperabilidade e integração previstas neste instrumento, entre o sistema do Trem Metropolitano e o Sistema de Ônibus de Porto Alegre, se dará por meio das seguintes ações:

- a) Manutenção da integração e interoperabilidade do Vale-Transporte, através do Cartão SIM VT (Cartão inteligente sem contato, com passagem de trem e integração), para utilização do mesmo nos bloqueios das estações de trem metropolitano, bem como nos ônibus urbanos de Porto Alegre e com venda diretamente para as empresas através de acesso via internet, através do site www.tripoa.com.br;
- b) Manutenção do Cartão Gratuidade Idosos, do Cartão Metroviários, com seus quatro subperfis (Funcional, Aposentado, Segurança e Operacional SEOPE) e do Cartão Permissionários;
- c) A contratada, deverá no prazo de 12 meses, apresentar projeto detalhado de aplicação de novas tecnologias afins com o objeto, considerando a evolução tecnológica destes meios, para análise e autorização expressa da TRENURB.
- d) As partes deverão estabelecer comissão paritária para realização de estudos Técnicos com vistas a otimização das integrações e interoperabilidade harmônica entre os sistemas existentes.

CLÁUSULA QUARTA – DO INÍCIO DOS SERVIÇOS

Os serviços previstos neste contrato terão início a partir da expedição, pela CONTRATANTE, da respectiva Ordem de Início de Serviços.

CLÁUSULA QUINTA — DO PRAZO DE CONTRATAÇÃO

O prazo contratual é de 12 (doze) meses, a contar da data da assinatura do presente instrumento e prorrogável por igual período até o limite previsto em lei, podendo o mesmo ser aditado, sempre que necessário para atender ao interesse público da interoperabilidade entre o “Sistema SIM” e o “Sistema TRI”.

CLÁUSULA SEXTA – DA INTEROPERABILIDADE

A integração operacional e tarifária entre o trem metropolitano e o transporte coletivo de passageiros por ônibus do Município de Porto Alegre, será por meio do Sistema de Bilhetagem Eletrônico, adequado o Sistema Integrado Metropolitano – SIM, da TRENURB, ao Sistema de Transporte Integrado de Porto Alegre- TRI;

Parágrafo Primeiro - A integração a que se refere a presente cláusula efetivar-se-á pela disponibilização do cartão inteligente, a ser utilizado nos dois sistemas, de uma carteira de acesso comum aos operadores, na qual serão carregados os créditos eletrônicos adquiridos pelos usuários e destinados ao pagamento de tarifa, até o limite do valor carregado, seja por meio de vale transporte ou passe antecipado.

Parágrafo Segundo - No modelo operacional e tarifário desenvolvido pelas partes deverão ser observados os descontos especiais e as isenções concedidas em cada modal de transporte, no âmbito de sua circunscrição e competência, em conformidade com a legislação vigente.

Parágrafo Terceiro - Nas integrações intermodais realizadas dentro do Município de Porto Alegre as parcelas tarifárias do Sistema Ônibus e do Sistema TRENURB correspondem a soma de 90,00% (noventa por cento) do valor de cada tarifa unitária, autorizadas pelo Poder Concedente dos partícipes.

Parágrafo Quarto - Para caracterizar a integração tarifária o usuário deverá utilizar o Sistema TRENURB e o Sistema Ônibus num prazo máximo de 30 minutos, calculados a partir do desembarque em qualquer um destes modais.

Parágrafo Quinto - Em caso de modificação da tarifa, devidamente autorizada pelos poderes concedentes dos partícipes, será sempre observado o percentual de 90,00% (noventa por cento) do valor das tarifas unitárias de cada partícipe, para fins de integração do SBE.

Parágrafo Sexto – As partes devem elaborar, quando entenderem necessário e, sempre, de comum acordo, normas de procedimentos para disciplinar as atividades de controle, a fiscalização, a forma e os níveis de acesso às informações, inclusive fazendo uso de instrumentos de confidencialidade.

Parágrafo Sétimo - As partes convenientes têm o compromisso de manter em pleno funcionamento, dentro de suas respectivas competências, a execução da interoperabilidade, exceto no caso de necessidade de alteração decorrente e força maior, caso fortuito, superveniência de lei ou ato administrativo.

Parágrafo Oitavo - Os partícipes encaminharão relatório de utilização do sistema integrado contendo no mínimo os seguintes parâmetros:

- a) empresa/consórcio de integração (onde foi efetuada a integração);
- b) periodicidade temporal (processamento da utilização);
- c) empresa/consórcio de origem do passageiro (onde foi efetuado o primeiro uso da integração, com tarifa unitária completa), conforme modelo de relatório a ser definido em documento próprio;
- d) As compensações de receita, em razão das integrações entre os Sistemas TRI e SIM, na utilização do SBE, serão creditadas e realizadas, nas contas do credor e devedor, no prazo máximo de 05 (cinco) dias corridos.

Parágrafo Nono - As partes poderão, reciprocamente e de forma eletrônica e/ou documental, obter relatórios gerenciais necessários ao bom e fiel cumprimento das funções relativas ao objeto do Termo;

Parágrafo Décimo - As partes poderão admitir a realização de auditorias, a qualquer tempo, nos aspectos operacionais que digam respeito à comercialização dos cartões SIM e à utilização de créditos nos bloqueios da Trensurb e integrações, com o intuito de verificar a integridade dos processos adotados pelo SBE, indicando, quando couber, a necessidade de melhorias.

CLÁUSULA SÉTIMA – DO MODO DE COMERCIALIZAÇÃO

A CONTRATANTE autoriza a CONTRATADA a comercializar os créditos eletrônicos referentes aos cartões SIM Vale Transporte.

Parágrafo Primeiro - Os recursos oriundos da comercialização de créditos dos cartões SIM Vale Transporte deverão ser depositados mediante Guia de Recolhimento à União diretamente a CONTRATANTE, no prazo de até 48 (quarenta e oito) horas;

Parágrafo Segundo - Os recursos oriundos da comercialização de créditos dos cartões SIM Passe Antecipado através das bilheterias do trem ficarão na sua integralidade na conta da TRENURB;

Parágrafo Terceiro – Os recursos da comercialização de créditos dos cartões TRI Passe Antecipado através das lojas da ATP, Posto Móvel e Loja Central ficarão na conta da ATP.

CLÁUSULA OITAVA – DOS CONTROLES E GESTÃO

A contratada disponibilizará eletronicamente acesso, tanto para a verificação, controle e gestão dos créditos gerados e vendidos, quanto a sua efetiva realização, em nível resumido (por estação, mês, dia) e em nível analítico (por cartão e bloqueio).

Parágrafo Primeiro – A CONTRATADA deverá permitir acesso a base de dados original de cadastro,

comercialização e uso através de um servidor de Banco de Dados para execução, por parte da equipe técnica da TRENURB, de consultas de acompanhamento e avaliação de relatórios. Esta base de dados deverá conter os dados replicados (copiados) da base de dados do TRI referentes à operação da TRENURB, quais sejam:

- Dados de uso de passageiros na TRENURB e em Integrações
- Dados de cadastro dos usuários que possuem cartões SIM
- Vendas de créditos nas estações da TRENURB, PA-SIM e unitário

Os dados deverão ser atualizados diariamente.

Parágrafo Segundo – A CONTRATANTE participará da reunião do processo de geração dos créditos eletrônicos, com o objetivo de garantir a segurança, autenticidade e controle dos dados do sistema SIM.

Parágrafo Terceiro – A CONTRATADA disponibilizará acesso diário para o controle de créditos utilizados pelo sistema SIM e respectivas integrações.

CLÁUSULA NONA – DA GESTÃO DO CLEARING

O cálculo da Gestão do Clearing (acertos de contas) será realizado baseado no processamento de usos dos Produtos Vales Transportes do SIM, Vales Transportes do TRI, Passe Antecipado do SIM e Passe Antecipado do TRI onde os mesmos poderão ser utilizados em ambos os sistemas de ônibus e trem.

Parágrafo Primeiro – Será levado em consideração na Gestão de Clearing o desconto atual de integração de 10% (dez por cento) entre a cidade de Porto Alegre e a TRENURB. Caso o desconto venha a ser alterado, sofrerá a correção necessária em comum acordo;

Parágrafo Segundo – Os usos dos cartões Vale Transporte SIM, Vale Transporte TRI e Passe Antecipado TRI realizados no trem, serão pagos pela ATP ao TRENURB compensando as integrações citadas no parágrafo acima;

Parágrafo Terceiro – Os usos dos cartões Passe Antecipado SIM realizados nos ônibus e nas lotações de Porto Alegre enquanto perdurar, nesta última, a interoperabilidade com o Sistema TRI, serão pagos pela TRENURB à ATP compensando as integrações citadas no parágrafo primeiro;

Parágrafo Quarto - Quando do aumento da tarifa de Porto Alegre ou da TRENURB, os ajustes deverão ocorrer respeitando a proporcionalidade atual e existente.

Parágrafo Quinto – A aplicação da Gestão de Clearing dar-se-á em dias úteis, em moeda nacional nas contas vinculadas. Os valores a serem repassados serão baseados no processamento dos usos de 05 (cinco) dias úteis anteriores ao dia do pagamento.

Parágrafo Sexto – A contratada deverá disponibilizar eletronicamente acesso em tempo real a base de dados para que a TRENURB possa realizar a conferência e fidedignidade dos créditos comercializados e utilizados, quanto a sua efetiva realização, em nível resumido (por estação, mês, dia) e em nível analítico (por cartão e bloqueio).

CLÁUSULA DÉCIMA — OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

Constituem obrigações da CONTRATADA:

- a) Armazenar os materiais nos locais que a TRENURB colocar à disposição para este fim.
- b) Zelar pelo cumprimento integral das normas de segurança, sujeitando-se a fiscalização e determinações do Setor de Segurança do Trabalho da CONTRATANTE.
- c) Manter e zelar pelos objetos e equipamentos que vierem a ser colocados à disposição pela CONTRATANTE, responsabilizando-se pelos reparos dos mesmos quando causados pela CONTRATADA.
- d) Executar os trabalhos de acordo com as instruções acertadas com a CONTRATANTE, podendo propor alterações, as quais serão analisadas em conjunto.

- e) A CONTRATADA não poderá transferir total ou parcialmente o objeto contratual, sem a autorização da TRENURB.
- f) Manter atendimento para o cadastramento dos usuários do cartão SIM, no quiosque localizado na estação Canoas, nos horários compreendidos entre 10:00 horas e 20:00 horas de segunda a sexta-feira, exceto feriados.
- g) Manter serviço de atendimento ao público (usuário TRENURB) e entrega de cartões e venda de créditos do cartão SIM (passe antecipado e vale transporte), na sede da Contratada ou em outro(s) estabelecimento(s) em que também sejam comercializados os cartões TRI, nos dias e horários de funcionamento normal.
- h) Disponibilizar todas as informações e documentos que forem solicitados pela contratante, para que possa transmitir aos seus órgãos de controle interno e externo.
- i) Disponibilizar eletronicamente acesso em tempo real a base de dados para que a TRENURB possa realizar a conferência e fidedignidade dos créditos gerados e vendidos, quanto a sua efetiva realização, em nível resumido (por estação, mês, dia) e em nível analítico (por cartão e bloqueio).
- j) Viabilizar o controle sobre o Clearing quanto a partição tarifária, sendo possível à TRENURB deter a gestão e o controle do sistema para que as informações quanto a arrecadação da receita operacional sejam transparentes.
- k) Permitir acesso a base de dados original de cadastro, comercialização e uso através de implantação de servidores para espelhamento das informações nas dependências da TRENURB, respeitados o sigilo legal de todas as informações aqui previstas nesta alínea, sob pena de responsabilização, conforme descrito no Parágrafo Primeiro da Cláusula Oitava.
- l) Prestar manutenção nos hardwares adaptados e softwares implantados no sistema de bilhetagem eletrônica da TRENURB, especificados na Cláusula Primeira Parágrafo Primeiro Item II deste instrumento, para o funcionamento do Sistema Integrado Metropolitano – SIM, nas condições de interoperabilidade com o sistema Transporte Integrado-TRI, sem ônus adicional, cabendo à CONTRATANTE, todavia, coletar os equipamentos e o material porventura avariados e levá-los até a sede da CONTRATADA ou a outro local que esta venha a indicar, no município de Porto Alegre.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA — OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

Constituem obrigações da CONTRATANTE:

- a) Providenciar os serviços, resultantes das vistorias realizadas em conjunto nas estações do TRENURB, provendo a alimentação elétrica e infraestrutura de rede de comunicação de dados necessária para o adequado funcionamento dos equipamentos fornecidos pela CONTRATADA.
- b) Inspeccionar os materiais e ferramentas utilizados pela CONTRATADA podendo exigir sua substituição em caso de condição julgada insatisfatória, ficando ressalvado que a ação ou a eventual omissão fiscalizatória da CONTRATANTE não eximirá a CONTRATADA da responsabilidade que lhe for atribuível.
- c) Disponibilizar os materiais e equipamentos de sua posse necessários para a execução do contrato.
- d) Garantir que os equipamentos dos bloqueios encontram-se em perfeito estado de funcionamento.
- e) Zelar pela segurança e guarda dos equipamentos instalados pela CONTRATADA;
- f) Prover pessoal para ser capacitado pela CONTRATADA a operar os sistemas implantados pela mesma.
- g) Obedecer aos compromissos contratuais de sigilidade e confidencialidade das tecnologias disponibilizadas pela CONTRATADA.
- h) Manter em bom funcionamento os equipamentos e sistemas previamente existentes, não fornecidos pela CONTRATADA.
- i) Garantir, às suas expensas, o bom funcionamento da rede elétrica, da rede lógica e da infraestrutura de construção civil pertinentes ao funcionamento dos trens e do SIM.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA — DAS DEMAIS OBRIGAÇÕES

A CONTRATADA deverá realizar a sua parte no objeto contratual com força de trabalho própria, assumindo a responsabilidade pelos pertinentes encargos legais e contratuais e devendo pleitear a exclusão da CONTRATANTE em todas as demandas que lhe sejam estranhas.

Parágrafo Primeiro - As partes poderão admitir a realização de auditorias, a qualquer tempo, nos aspectos operacionais que digam respeito à comercialização dos cartões SIM e à utilização de créditos nos bloqueios da TRENURB e integrações com o intuito de verificar a integridade dos processos adotados a fim de cumprir o objeto do presente Contrato, indicando, quando couber, a necessidade de melhorias.

Parágrafo Segundo - A CONTRATANTE, a qualquer tempo, poderá realizar fiscalização no que concerne ao cumprimento de normas de segurança e medicina do trabalho, e efetuará notificação, caso seja constatada qualquer irregularidade.

Parágrafo Terceiro - A CONTRATADA se obriga ao cumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e às específicas de segurança e medicina do trabalho.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA — DO RESSARCIMENTO

I. A CONTRATANTE, pelo objeto descrito na CLÁUSULA PRIMEIRA, ressarcirá à contratada os valores relativos à operacionalização da interoperabilidade dos sistemas TRI e SIM no valor total de R\$ R\$ 5.129.968,44, sendo R\$ 4.255.116,36 pagos em 12 parcelas mensais consecutivas referentes aos sistemas já disponibilizados, R\$ 420.000,00 referentes à personalização de cartões pagos conforme o Parágrafo Segundo Item (d) da cláusula segunda, e R\$ 454.852,08 referentes ao Controle de Saída das Estações, que aguarda Ordem de Início de Serviço para sua implantação.

II. Os pagamentos serão creditados em nome da ATP, mediante ordem bancária em conta corrente por ela indicada, até o 30º (trigésimo) dia após o recebimento, do Recibo de Ressarcimento de Despesas, no seu Protocolo ou SEMAT (Setor de Materiais da TRENURB), o que estará adstrito ao Atestado de Recebimento e ou Inspeção do Material emitido pela área requisitante ou Gestor do Contratante.

III. O prazo para pagamento do recibo de ressarcimento de despesa estará condicionado à correta emissão, caso não esteja será contado novo prazo a partir da data de entrega da nova entrega do recibo de ressarcimento de despesa.

IV. Para que não ocorra atraso no pagamento, devem observar todas as exigências e informações, pois a, ausência ou incorreções de dados poderá atrasar o reconhecimento do vínculo de débito e conseqüentemente retardar o depósito em conta bancária. Estando a documentação completa para encaminhamento, a CONTRATADA apresentará a fatura no Protocolo da CONTRATANTE, que a encaminhará ao Setor de Pagamentos e Receitas - SEPAR, para as providências cabíveis.

V. O ressarcimento das despesas será realizado mediante a apresentação do Recibo de Ressarcimento de Despesas que espelharão medições devidamente atestadas pela fiscalização, desde que acompanhados de cópia dos comprovantes de recolhimento do FGTS do mês anterior a sua aprovação e atender ao disposto na IN RFB Nº 971/2009 e suas Alterações.

VI. Ressalva-se a Contratante o direito de devolução do Recibo de Ressarcimento de Despesas, quando o CNPJ divergir do contrato. O Recibo de Ressarcimento de Despesas deverá conter a informação do número do contrato e o período de competência da mesma.

VII. O Recebimento do Recibo de Ressarcimento de Despesas está condicionado a correta emissão do mesmo, conforme legislação pertinente, sendo desta forma, passivo de Multa contratual, devido ao fato que os erros impedem a utilização do material e em casos de extrema necessidade pela TRENURB, podendo até ser cancelada a contratação.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA — DAS EXCLUSÕES

A CONTRATADA não será responsável pela manutenção e por adaptações ou alterações porventura necessárias relativamente à rede elétrica, à rede lógica e à infraestrutura civil dos trens e do sistema SIM,

como também não será responsabilizável por danos advenientes de mau uso, depredações, atos de vandalismo e demais eventos similares de caráter extraordinário.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DA CESSÃO CONTRATUAL

Nenhuma parte poderá ceder a sua posição contratual, total ou parcialmente, a terceiros, sem o consentimento prévio e expresso da outra parte.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – GARANTIA CONTRATUAL

A ATP prestará a garantia contratual de 1% (um por cento) do valor do contrato nos termos do artigo 137 Regulamento interno de Licitações e contratos da TRENSURB; com validade durante a execução do contrato e mais 03 (três) meses após o término da vigência contratual.

Parágrafo Primeiro – A garantia deverá ser apresentada ao Setor de Contratos - SEACO de acordo com as modalidades previstas na disposição legal acima referenciada, no prazo de 10 (dez) dias consecutivos contados da emissão da Ordem de Início de Serviço (OIS), sob pena da aplicação de penalidade previstas em Contrato e das demais cominações cabíveis.

Parágrafo Segundo – A inobservância do prazo fixado para apresentação da garantia acarretará a aplicação de multa de 0,07% (sete centésimos por cento) do valor do contrato por dia de atraso, observado o máximo de 2% (dois por cento).

Parágrafo Terceiro – O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autoriza a Administração a promover a rescisão do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõe o parágrafo 7º art. 137 Regulamento interno de Licitações e contratos da TRENSURB;

Parágrafo Quarto – A liberação da garantia contratual será efetuada, mediante formalização de correspondência encaminhada ao SEACO - Setor de Administração e Contratos, após a emissão do Termo de Recebimento Definitivo, pelo gestor do contrato.

Parágrafo Quinta – A garantia contratual responderá pelo cumprimento das disposições do contrato ficando a TRENSURB autorizada a executá-la para cobrir multas, indenizações a terceiros e pagamentos de quaisquer obrigações inclusive no caso de rescisão. No caso da garantia contratual ser na forma de Seguro Garantia fica vedado à Contratada pactuar com Terceiros (Seguradoras e ou Instituições Financeiras) cláusulas de não ressarcimento ou não liberação do valor dado à garantia para o pagamento de débitos trabalhistas e previdenciários por descumprimento contratual.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – RESCISÃO CONTRATUAL

O Contrato poderá ser rescindido por inexecução total ou parcial do objeto, bem como nos demais casos previstos na Lei nº 13.303/2016, no Regulamento Interno de Licitações e Contratos da TRENSURB e no Projeto Básico.

Parágrafo primeiro - Constituem motivo para rescisão do contrato, conforme preceitua o art. 153 e seguintes do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da TRENSURB:

I - o descumprimento de obrigações contratuais;

II - a alteração da pessoa do contratado, mediante:

a) a fusão, cisão, incorporação, ou associação do contratado com outrem, não admitidas no instrumento convocatório e no contrato e sem prévia autorização da TRENSURB.

III - o desatendimento das determinações regulares do gestor do contrato;

IV - o cometimento reiterado de faltas na execução contratual;

V - a dissolução da sociedade ou o falecimento do contratado;

VI - a decretação de falência ou a insolvência civil do contratado;

VII - a alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da contratada, desde que prejudique

a execução do contrato;

VIII - razões de interesse da TRENSURB, de alta relevância e amplo conhecimento, justificadas e exaradas no processo administrativo;

IX - o atraso nos pagamentos devidos pela TRENSURB decorrentes de obras, serviços ou fornecimentos, ou parcelas destes, já recebidos ou executados, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra, assegurado ao contratado o direito de optar pela suspensão do cumprimento de suas obrigações até que seja normalizada a situação;

X - a não liberação, por parte da TRENSURB, de área, local ou objeto para execução de obra, serviço ou fornecimento, nos prazos contratuais, bem como das fontes de materiais naturais especificadas no projeto;

XI - a ocorrência de caso fortuito, força maior ou fato do príncipe, regularmente comprovada, impeditiva da execução do contrato;

XII - a não integralização da garantia de execução contratual no prazo estipulado;

XIII - o descumprimento da proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 (dezoito) anos e de qualquer trabalho a menores de 16 (dezesesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos;

XIV - o perecimento do objeto contratual, tornando impossível o prosseguimento da execução da avença;

XV - ter frustrado ou fraudado, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público; ter impedido, perturbado ou fraudado a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público; ter afastado ou procurado afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo; ter fraudado licitação pública ou contrato dela decorrente; ter criado, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo; ter obtido vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a Administração Pública, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ter manipulado ou fraudado o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a Administração Pública; ter dificultado atividade de investigação ou fiscalização de órgãos, entidades ou agentes públicos, ou ter intervindo em sua atuação, inclusive no âmbito das agências reguladoras e dos órgãos de fiscalização.

Parágrafo segundo - A rescisão do contrato poderá ser:

I - por ato unilateral e escrito de qualquer das partes;

II - amigável, por acordo entre as partes, reduzida a termo no processo de contratação, desde que haja conveniência para a TRENSURB;

III - judicial, nos termos da legislação.

§ 1º A rescisão por ato unilateral a que se refere o inciso I deste artigo, deverá ser precedida de comunicação escrita e fundamentada da parte interessada e ser enviada à outra parte com antecedência mínima de 30 (trinta) dias.

§ 2º Na hipótese de imprescindibilidade da execução contratual para a continuidade de serviços essenciais, o prazo a que se refere o § 1º será de 120 (cento e vinte) dias.

§ 3º Quando a rescisão ocorrer sem que haja culpa da outra parte contratante, será esta ressarcida dos prejuízos que houver sofrido, regularmente comprovados, e no caso do contratado terá este ainda direito a:

I - devolução da garantia;

II - pagamentos devidos pela execução do contrato até a data da rescisão;

III - pagamento do custo da desmobilização.

Parágrafo terceiro - A rescisão por ato unilateral da TRENSURB acarreta as seguintes consequências, sem prejuízo das sanções previstas neste Regulamento:

I - assunção imediata do objeto contratado, pela TRENSURB, no estado e local em que se encontrar;

II - execução da garantia contratual para ressarcimento pelos eventuais prejuízos sofridos pela

TRENSURB;

III - na hipótese de insuficiência da garantia contratual, a retenção dos créditos decorrentes do contrato até o limite dos prejuízos causados à TRENSURB.

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

I. Constitui infração administrativa a inexecução total ou parcial do objeto ou de qualquer das obrigações previstas no edital ou contrato, bem como atrasar a prestação da garantia contratual principal, de reforço ou em face de prorrogação contratual, ensejar o retardamento da prestação ou fornecimento; fraudar na execução do contrato; comportar-se de modo inidôneo; cometer fraude fiscal; ou não manter todas as condições da proposta.

II. A Contratada que cometer qualquer das infrações acima discriminadas ficará sujeita, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

III. Advertência por faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretem prejuízos significativos para a Contratante;

IV. multa moratória no percentual correspondente a 0,10% (dez centésimos por cento), calculada sobre valor total do contrato, por dia de inadimplência, até o limite máximo de 2% (dois por cento), ou seja, por 20 (vinte) dias, após o qual poderá haver a rescisão do contrato em se tratando de inobservância do prazo fixado para apresentação da garantia (seja para reforço ou por ocasião de prorrogação), aplicar-se-á multa de 0,07% (sete centésimos por cento) do valor do contrato por dia de atraso, observado o máximo de 2% (dois por cento), de modo que o atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autorizará a Administração contratante a promover a rescisão do contrato;

V. As penalidades de multa decorrentes de fatos diversos serão consideradas independentes entre si.

VI. Multa de 5% (cinco por cento) sobre o valor total do contrato, no caso de inexecução total do objeto, não obstante o dever de indenizar prejuízos decorrentes;

VII. Em caso de inexecução parcial, a multa, no mesmo percentual do subitem acima, será aplicada de forma proporcional à obrigação inadimplida;

VIII. Suspensão de licitar e impedimento de contratar com o órgão, pelo prazo de até 02 (dois) anos, nos termos do art. 83 da Lei 13.303/2016;

IX. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que houver ressarcimento dos prejuízos causados e após decorrido o prazo da penalidade de suspensão do subitem anterior;

X. A aplicação de multa por inadimplemento total ou parcial não impede que a Administração rescinda unilateralmente o Contrato e aplique as outras sanções cabíveis.

XI. A recusa injustificada da Adjudicatária em assinar o Contrato, após devidamente convocada, dentro do prazo estabelecido pela Administração, equivale à inexecução total do contrato, sujeitando-a às penalidades acima estabelecidas.

XII. A aplicação de qualquer penalidade não exclui a aplicação de multas, as quais podem ser cumulativas.

XIII. Também fica sujeita às penalidades do art. 83, III da Lei nº 13.303, de 2016, a Contratada que: a) tenha sofrido condenação definitiva por praticar, por meio dolosos, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos; b) tenha praticado atos ilícitos visando a frustrar os objetivos da licitação; c) demonstre não possuir idoneidade para contratar com a Administração em virtude de atos ilícitos praticados.

XIV. A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa observando-se o procedimento previsto na Lei nº 13.303, de 2016, e subsidiariamente na Lei nº 9.784, de 1999.

XV. A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta do infrator, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Administração, observado o princípio da proporcionalidade.

XVI. As multas devidas e/ou prejuízos causados à Contratante poderão ser deduzidos dos valores a serem pagos, ou recolhidos por GRU no prazo de 15 dias, ou deduzidos da garantia, ou ainda, quando for o caso, cobrados judicialmente, conforme a conveniência da Administração.

XVII. As penalidades serão registradas no SICAF, quando couber.

XVIII. As sanções aqui previstas são independentes entre si, podendo ser aplicadas isoladas ou, no caso das multas, cumulativamente, sem prejuízo de outras medidas cabíveis.

XIX. Com relação a inexecução e rescisão contratual, a empresa contratada ficará sujeita também aos dispositivos estabelecidos nos artigos 153, 154, 155 e 156 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da TRENURB instituído nos termos da lei 13.303/2016 e Decreto 8.945/2016.

XXX. A aplicação de eventuais sanções administrativas decorrentes de fatos relacionados a este contrato, deverá ser precedida do processo administrativo competente com todas as garantias do devido processo legal, em especial o direito à ampla defesa.

CLÁUSULA DÉCIMA NONA – DA CONFIDENCIALIDADE

CONTRATANTE e CONTRATADA comprometem-se a observar o sigilo e a confidencialidade atinentes às informações e tecnologias utilizadas no projeto de interoperabilidade.

CLÁUSULA VIGÉSIMA – DA FORÇA MAIOR

Ocorrendo fato ou acontecimento considerado de ‘força maior’ e que impeça o pontual cumprimento, por qualquer dos contratantes, de suas obrigações, nas datas e prazos ajustados, será oportunizado o cumprimento posterior, pelo prazo correspondente à duração do evento impeditivo, sem prejuízo de serem desenvolvidos pelas partes todos os esforços possíveis para minimizar as consequências do evento.

Parágrafo Primeiro — Para os efeitos do presente contrato, entende-se por ‘força maior’ todo evento imprevisível ou inevitável, alheio à vontade ou ao controle das partes, que as impeça, total ou parcialmente, definitiva ou temporariamente, de realizar os seus objetivos e de cumprir as suas obrigações, ficando, desde já, avençado que eventual ‘fato do príncipe’ não se inclui no conceito de força maior aqui delineado.

Parágrafo Segundo — A parte que deseje invocar caso de força maior deverá, logo que dele tenha conhecimento, avisar, por escrito, a outra parte contratante, fazendo, desde logo, prova do evento invocado e dos seus efeitos na execução do contrato.

Parágrafo Terceiro — Quando o caso de força maior impossibilitar, em definitivo, o cumprimento do contrato por qualquer das partes, será este rescindido sem ônus indenizatório por descumprimento.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA — DOS RECURSOS FINANCEIROS

As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta do orçamento da União/TRENURB, sob a seguinte classificação.

Programa de Trabalho: *Nº. 15.453.0032.2843.0043*

Denominação: *Funcionamento dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros*

Fonte de Recursos: *250 - Recursos próprios*

Natureza de Despesas: *33.90.39 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica*

Nota de Empenho: 2020NE001421

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA — DA BASE LEGAL

A presente contratação é regida pela Lei Federal n.º 13.303/2016, consolidada, no que lhe for pertinente.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA — DO FORO

As partes elegem o Foro da Comarca de Porto Alegre/RS, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir quaisquer litígios oriundos da presente contratação.

E, por estarem de comum acordo, firmam eletronicamente o presente contrato nesta data.



Documento assinado eletronicamente por **Stamatula Vardaramatos, Usuário Externo** em 30/06/2020, às 15:35, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **JOSÉ ALBERTO MACHADO GUERREIRO, Usuário Externo** em 30/06/2020, às 15:57, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Carla Rosane Pesegoginski Garcia, Gerente** em 30/06/2020, às 16:13, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Geraldo Luis Felipe, Diretor de Administração e Finanças** em 30/06/2020, às 16:16, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro de Souza Bisch Neto, Diretor Presidente** em 30/06/2020, às 16:25, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.trensurb.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0262823** e o código CRC **AC4AFA6F**.



EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE
Avenida Ernesto Neugebauer, 1985 - Bairro Humaitá - CEP 90250-140 - Porto Alegre - RS - www.trensurb.gov.br

PROCESSO: 0000958.00000842/2020-12

TERMO ADITIVO

TERMO ADITIVO Nº 120.15/20-1

PRIMEIRO TERMO ADITIVO AO CONTRATO FIRMADO ENTRE A EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A – TREN SURB E ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.

Pelo presente Termo Aditivo ao contrato em epígrafe, de um lado a **EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A - TREN SURB** e de outro lado **ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.**, ambas já qualificadas anteriormente, resolvem nesta e na melhor forma em direito admitido, em conformidade com as justificativas constantes no Processo Administrativo SEI nº 842/2020-12, **ADITAR** o contrato originário para renovar a avença e prorrogar o prazo contratual por mais 12 (doze) meses, a contar de 30 de junho de 2021, com base no artigo 143 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da TREN SURB e no artigo 71, da Lei nº 13.303/16, bem como conceder reajustamento, com fundamento na cláusula segunda, parágrafo quarto, do instrumento original, no percentual de 8,05% (oito vírgula zero cinco por cento).

O valor do presente aditamento, portanto, é de **R\$ 5.542.930,90 (cinco milhões, quinhentos e quarenta e dois mil, novecentos e trinta reais e noventa centavos)**, cujas despesas correrão à conta do Orçamento Específico da União/TREN SURB, para o exercício de 2021, como segue:

- Programa de Trabalho: 15.453.0032.2843.0043.□
- Denominação: Funcionamento dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros.□
- Fonte de Recursos: 150 – Recursos Próprios.□
- Natureza da Despesa: 339039 – Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.□
- Nota de Empenho: 2021NE000976

Este é o primeiro Termo Aditivo ao contrato, permanecendo inalteradas as demais condições e disposições do instrumento principal que não tenham sido expressamente modificadas pelo presente instrumento.

E, por estarem as partes justas e acordadas, firmam o presente eletronicamente, nos termos das normas legais e internas.

Assinaturas eletrônicas ao final.



Documento assinado eletronicamente por **Stamatula Vardaramatos, Usuário Externo** em 11/06/2021, às 15:34, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **JOSÉ ALBERTO MACHADO GUERREIRO, Usuário Externo** em 23/06/2021, às 10:29, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Carla Rosane Pesegoginski Garcia, Gerente** em 23/06/2021, às 21:45, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Geraldo Luis Felipe, Diretor de Administração e Finanças** em 24/06/2021, às 13:33, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro de Souza Bisch Neto, Diretor Presidente** em 24/06/2021, às 15:54, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.trensurb.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0330822** e o código CRC **AA83622B**.



EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE
Avenida Ernesto Neugebauer, 1985 - Bairro Humaitá - CEP 90250-140 - Porto Alegre - RS - www.trensurb.gov.br

PROCESSO: 0000958.00000842/2020-12

TERMO ADITIVO

TERMO ADITIVO Nº 120.15/20-2

SEGUNDO TERMO ADITIVO AO CONTRATO FIRMADO ENTRE A EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A – TREN SURB E ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.

Pelo presente Termo Aditivo ao contrato em epígrafe, de um lado a **EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A - TREN SURB** e de outro lado **ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.**, ambas já qualificadas anteriormente, resolvem nesta e na melhor forma em direito admitido, em conformidade com as justificativas constantes no Processo Administrativo SEI nº 0000958.00000842/2020-12, **ADITAR** o contrato originário para acréscimo de serviços no percentual de 23,77% do valor global, equivalente ao valor mensal de R\$ 109.808,31 (cento e nove mil, oitocentos e oito reais e trinta e um centavos), visando a implementação da tecnologia QR CODE em substituição aos cartões unitários/múltiplos, conforme proposta e especificações constante em 0392467.

Acordam as partes, também, na supressão de 70.000 (setenta mil) cartões no item "fornecimento e personalização dos cartões", o que equivale ao montante de R\$ 294.000,00 (duzentos e noventa e quatro mil reais) .

O valor do presente aditamento, portanto, será de **R\$ 90.329,08 (noventa mil, trezentos e vinte e nove reais e oito centavos)**, relativo ao período de - 16/mar/2022 a 29/jun/2022 e já considerada a supressão de serviços, cujas despesas correrão à conta do Orçamento Específico da União/TREN SURB, para o exercício de 2021, como segue:

- Programa de Trabalho: 15.453.0032.2843.0043.□
- Denominação: Funcionamento dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros.□
- Fonte de Recursos: 150 – Recursos Próprios.□
- Natureza da Despesa: 339039 – Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.□
- Nota de Empenho: 2022NE000349

Este é o segundo Termo Aditivo ao contrato, permanecendo inalteradas as demais condições e disposições do instrumento principal que não tenham sido expressamente modificadas pelo presente instrumento.

E, por estarem as partes justas e acordadas, firmam o presente eletronicamente, nos termos das normais legais e internas.

Assinaturas eletrônicas ao final.



Documento assinado eletronicamente por **Stamatula Vardaramatos, Usuário Externo** em 17/03/2022, às 16:49, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **JOSÉ ALBERTO MACHADO GUERREIRO, Usuário Externo** em 23/03/2022, às 16:15, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Zilba Maria Verza da Rosa, Gerente** em 24/03/2022, às 09:10, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Geraldo Luis Felipe, Diretor de Administração e Finanças** em 24/03/2022, às 10:11, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro de Souza Bisch Neto, Diretor Presidente** em 25/03/2022, às 15:36, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.trensurb.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0392743** e o código CRC **6D6CF9D0**.



EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE
Avenida Ernesto Neugebauer, 1985 - Bairro Humaitá - CEP 90250-140 - Porto Alegre - RS - www.trensurb.gov.br

PROCESSO: 0000958.00000842/2020-12

TERMO ADITIVO

TERMO ADITIVO Nº 120.15/20-3

TERCEIRO TERMO ADITIVO AO CONTRATO FIRMADO ENTRE A EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A – TREN SURB E ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.

Pelo presente Termo Aditivo ao contrato em epígrafe, de um lado a **EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A - TREN SURB** e de outro lado **ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.**, ambas já qualificadas anteriormente, resolvem nesta e na melhor forma em direito admitido, em conformidade com as justificativas constantes no Processo Administrativo SEI nº 0000958.00000842/2020-12, **ADITAR** o contrato originário para renovar a avença e prorrogar o prazo contratual por mais 12 (doze) meses, a contar de 30 de junho de 2022, com base no artigo 143 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da TREN SURB e no artigo 71, da Lei nº 13.303/16, bem como conceder reajustamento, com fundamento na cláusula segunda, parágrafo quarto, do instrumento original, no percentual de 10,62%, relativamente aos itens "a" e "b" do parágrafo segundo da cláusula segunda do instrumento original.

O valor do presente aditamento, portanto, é de **R\$ 7.073.284,48 (sete milhões, setenta e três mil, duzentos e oitenta e quatro reais e quarenta e oito centavos)**, cujas despesas correrão à conta do Orçamento Específico da União/TREN SURB, para o exercício de 2022, como segue:

- Programa de Trabalho: 15.453.0032.2843.0043
- Denominação: Funcionamento dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros
- Fonte de Recursos: 150 - Recursos próprios
- Natureza da Despesa: 339039 – Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica. □
- Nota de Empenho: 2022NE001033

Este é o terceiro Termo Aditivo ao contrato, permanecendo inalteradas as demais condições e disposições do instrumento principal que não tenham sido expressamente modificadas pelo presente instrumento.

E, por estarem as partes justas e acordadas, firmam o presente eletronicamente, nos termos das normas legais e internas.

Assinaturas eletrônicas ao final.



Documento assinado eletronicamente por **JOSÉ ALBERTO MACHADO GUERREIRO**, **Usuário Externo** em 20/06/2022, às 12:07, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Stamatula Vardaramatos**, **Usuário Externo** em 22/06/2022, às 14:34, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Maria Gabriela Puente de Souza**, **Advogado** em 22/06/2022, às 15:08, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Nelson Lidio Nunes**, **Diretor de Administração e Finanças Substituto** em 22/06/2022, às 16:28, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro de Souza Bisch Neto**, **Diretor Presidente** em 23/06/2022, às 09:46, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NPG-PES-701.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.trensurb.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0411053** e o código CRC **E3402E33**.



EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE
Avenida Ernesto Neugebauer, 1985 - Bairro Humaitá - CEP 90250-140 - Porto Alegre - RS - www.trensurb.gov.br

PROCESSO: 0000958.00000842/2020-12

TERMO ADITIVO

TERMO ADITIVO Nº 120.15/20-4

QUARTO TERMO ADITIVO AO CONTRATO FIRMADO ENTRE A EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A – TREN SURB E ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.

Pelo presente Termo Aditivo ao contrato em epígrafe, de um lado a **EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A - TREN SURB** e de outro lado **ATP- ASSOCIAÇÃO DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS DE PORTO ALEGRE.**, ambas já qualificadas anteriormente, resolvem nesta e na melhor forma em direito admitido, em conformidade com as justificativas constantes no Processo Administrativo nº 0000958.00000842/2020-12, **ADITAR** o contrato originário para renovar a avença e prorrogar o prazo contratual por até 12 (doze) meses, a contar de 30 de junho de 2023, com base no artigo 143 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da TREN SURB e no artigo 71, da Lei nº 13.303/16, sem reajustamento dos valores.

O valor do presente aditamento, portanto, é de **R\$ 7.073.284,48 (sete milhões, setenta e três mil, duzentos e oitenta e quatro reais e quarenta e oito centavos)**, cujas despesas correrão à conta do Orçamento Específico da União/TREN SURB, para o exercício de 2023, como segue:

- Programa de Trabalho: 15.453.0032.2843.0043.□
- Denominação: Funcionamento dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros
- Fonte de Recursos: 1050 - Recursos Próprios Primários de Livre Aplicação. □
- Natureza da Despesa: 339039 – Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.□
- Nota de Empenho: 2023NE001105

Este é o quarto Termo Aditivo ao contrato, permanecendo inalteradas as demais condições e disposições do instrumento principal que não tenham sido expressamente modificadas pelo presente instrumento.

E, por estarem as partes justas e acordadas, firmam o presente eletronicamente, nos termos das normais legais e internas.

Assinaturas eletrônicas ao final.



Documento assinado eletronicamente por **JOSÉ ALBERTO MACHADO GUERREIRO**, **Usuário Externo** em 12/06/2023, às 17:19, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NG-PES-702.



Documento assinado eletronicamente por **Stamatula Vardaramatos**, **Usuário Externo** em 19/06/2023, às 16:54, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NG-PES-702.



Documento assinado eletronicamente por **Zilba Maria Verza da Rosa**, **Gerente** em 20/06/2023, às 07:53, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NG-PES-702.



Documento assinado eletronicamente por **Geraldo Luis Felipe**, **Diretor de Administração e Finanças** em 20/06/2023, às 09:37, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NG-PES-702.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro de Souza Bisch Neto**, **Diretor Presidente** em 20/06/2023, às 10:29, conforme Normas de Procedimentos Gerais TRENSURB - NPG-ORG-104, NPG-TDI-201 e NG-PES-702.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.trensurb.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0495598** e o código CRC **DD22C690**.