

Eurico de Castro Farias
Diretor de Operações da Trensurb

Atividades profissionais desenvolvidas no segmento metroferroviário:

Engenheiro Civil, formado na PUCRS.

Entre Abril de 1984 - Dezembro de 1985, atividade implantando a operação do Metro de Porto Alegre, especificamente iniciando a Seção de Tráfego da Trensurb;

2- de Dezembro de 1984 - Julho de 1987, Chefe da Seção de Tráfego, coordenando as equipes de Operadores de Trens;

3- de Julho de 1987 - Abril de 1993, Chefe da Divisão de Controle Operacional, coordenando a Operação;

4- de Abril de 1993 - Abril de 2001, engenheiro auxiliar da Seção de Via Permanente, com responsabilidades nas seguintes atividades:

- inspeções nas condições técnicas da via permanente;
- programação de atividades de manutenção;
- acompanhamento das atividades de manutenção como soldas de trilho, substituições de dormentes, remoção de lastro, descarga de pedra de lastro correção geométrica de via pesada com emprego de socadora e reguladora de lastro Plasser, manutenção de AMV.s Arema e UIC etc..;
- inspeções de recebimento de materiais e serviços;
- participação da elaboração das especificações técnicas para a nova linha do Trensurb;
- acompanhamento da implantação do trecho de linha de baixa vibração (low vibration track);

5 - de Abril de 2001 - Setembro de 2007, engenheiro auxiliar no Setor de Manutenção de Obras, acompanhando serviços de manutenção predial;

6 - de Setembro de 2007 - Maio de 2008, Chefe do Setor de Segurança do Trabalho;

7 - De maio de 2008 - Setembro de 2010, Chefe do Setor de Via Permanente e Responsável Técnico pela Via Permanente da Trensurb, conduzindo o Projeto básico e participando de todas as etapas da licitação e contratação de serviços de engenharia da manutenção da via;

18 de Setembro de 2010 - 29 de maio de 2013, Gerente de Manutenção da Trensurb, coordenando os setores de Via Permanente, Manutenção de Obras, Manutenção Trens/ modernização dos trens (25 Trens Unidade Elétrica) e de veículos auxiliares, apoiando a gestão dos respectivos contratos de engenharia manutenção.

De 29 de maio de 2013 - 04 de novembro de 2016, Engenheiro de Setor de Via Permanente, realizando inspeções na via, elaborando Projetos Básicos. A

partir de responsável pela coordenação do grupo de trabalho multidisciplinar incumbido de avaliar as condições técnicas e operacionais que envolvem para o recebimento dos 15 novos trens. No período de 2013 à 2014, componente de equipe de assessoramento técnico à implantação do Metrô de Salvador.